



RONDE VAN PRAAGEREN

by CC Currywurst

2026

**a part of
Currywurst Cup**

presented by

BLAT9



MNSTRY

Úvodní slovo ředitele závodu

Ronde Van Praageren vstupuje do šestého roku své existence a opět mohu konstatovat, že jsme zase úroveň závodu posunuli o stupeň výš. I přes verbální poštučování a drobné rozmíšky, co se týče financování a dodržování pravidel silničního provozu se nám podařilo domluvit účast hned dvou dalších cyklouskupení. Zároveň stihlo promptně přislíbit a zase odříci účast jedno další cyklouskupení, přičemž ke dni předvečeru závodu náhle klesl počet přihlášených o 25 %. Není tak jisté, zda se vůbec někdo dostaví.

Objevuje se však na obzoru možnost mezispolkového boje, kdy se budou muset jednotliví závodníci vzdát svých osobních ambicí, aby byli maximalizovali šance svých týmových lídrů. Podaří se však dát vlastní výkonnostní cíle stranou? Ze strany pořádajícího spolku CC Currywurst je odpověď jasná: ne.

Trasa zůstává prakticky stejná, jako vloni. Akorát jsme minimalizovali průjezdy centrem Prahy vzhledem k reakcím hraničícím s agresivitou vůči řediteli závodu, protože se nepojede Lumírstraat ani Tuin van Eden. Nezoufejte však - ikonický Muur Van Wijngaarden jako jedno ze stoupání z prvního ročníku na trase zůstává.

Klasicky se nejvíce těšíme na katastrofální mučení v okolí Buštěhradu, kde se děje vždycky to nejlepší závodění z celého ročníku. Vzhledem k velice vydatnému klání na loňském Krausbergu samozřejmě zařadíme tento kopec i letos.

Oslovili jsme letos něco jako našeho sponzora - výrobce sportovní výživy MNSTRY Nutrition s požadavkem, zda by se nechtěli podílet na sponzorování tohoto podniku. Reakcí bylo pouze zděšené "cože"? Věříme však, že jakmile pánové z MNSTRY uvidí magnitudu této akce, pochopí, jak velké sázky jsou ve hře. Po několika otravných mailech však německý kolos přislíbil dodat část cen pro účastníky.

Věřím, že nás opět čeká závod, který bude stejně spektakulární a zábavný, jako bude nesmyslný a náročný.

Janek Lžičář

ředitel závodu



Jan Lžičář
Ředitel závodu

OHLASY LEGEND



„Fakt sorry, ale na nějaký kostky vám zase seru. Nebudu tu.“

- Veronika Prikrylová, femme fatale pražské cyklistické komunity



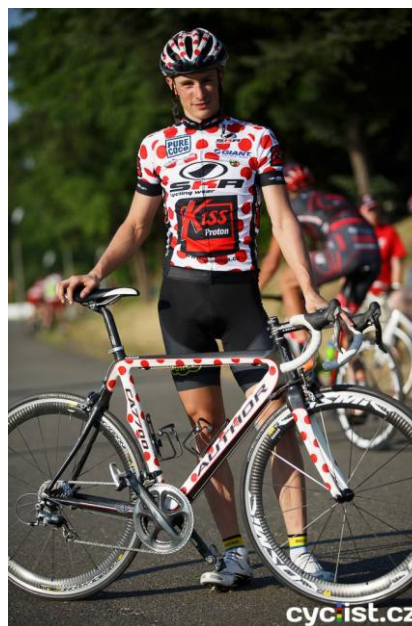
„Hele, carboloadovat coca-colou mi nepřijde úplně správný. Co říká Johnny Kraus není pravda, vůbec jsem nevěděl, že to tehdy byl závod.“

- Petr Vakoč, bývalý silniční profesionál a současná gravelová superstar



„Pro mě je to vrchol sezony, připravuju se na to celej rok. Jediná věc, se kterou si zatím nevím rady, je Jankův spurt.“

- Filip Měkota, pražský sportovní univerzál



„Hlavně doufám, že Janek zase nezlomí svoje kolo. Napiš tam, že můj největší úspěch je, že jsem Petra Vakoče porazil v časovce do vrchu.“

- Jan Kraus, cyklistický dráhový internacionál

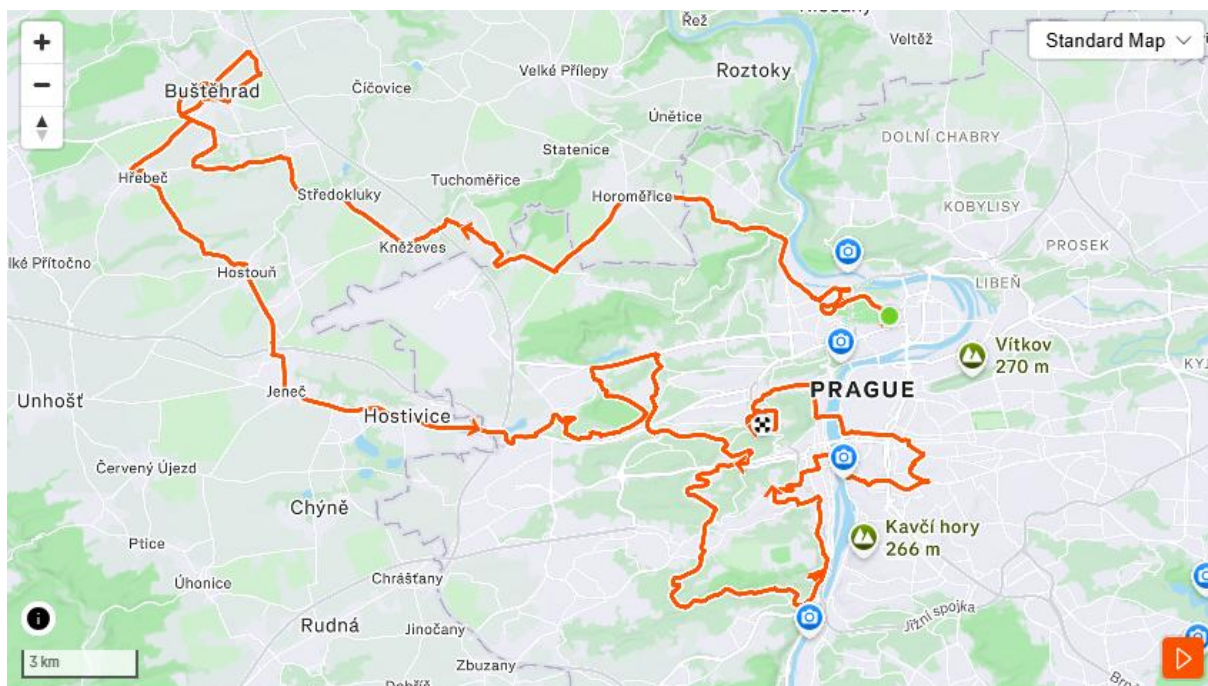
Pořadatel: Club Cycliste Currywurst, bez právní subjektivity

- Termín:** 28. 3. 2026 od 10 hodin
- Místo konání:** Praha / Buštěhrad
- Ředitel závodu:** Mgr. Jan Lžičař, tel. 721 857 781, j.lzicar@seznam.cz
- Technický ředitel:** Filip Měkota, tel. 607 575 547, filip@mekota.eu
- Sekretář závodu:** Ing. Adam Burjan, tel. 728 403 619, adam.burjan1@gmail.com
- Přihlášky:** Do soboty 28.3.2025 na odkaze:
https://www.strava.com/clubs/1048077/group_events/3462118806520971724
nebo na místě startu nebo komukoliv z organizačního výboru jakoukoliv formou právního jednání
- Kancelář závodu** Od 26.3.2025 18:00 do 28.3.2025 Burjasklep v ulici V Úvalu
- Prezentace:** Do 10:00 hodin v prostoru startu
- Start. čísla a čipy:** Čipy nejsou, startovní čísla budou vydávána na startu oproti zaplacení startovního. Po dojezdu závodu prosíme závodníky o vrácení čísel v kanceláři závodu nebo k rukám ředitele závodu.
- Startovné:** 150 Kč
- Startují:** Bez rozdílu kategorií
- Trasa závodu:** <https://www.strava.com/routes/3433398817331358612>
- Pravidla:** Závodí se na vyznačených segmentech, kde je průjezd cílem každého segmentů bodován následovně:
1. místo: 8 bodů
 2. místo: 5 bodů
 3. místo: 3 body
 4. místo: 2 body
 5. místo: 1 bod
- Pořadí dojezdu do cíle segmentů bude zaznamenáno dle výpovědi závodníků, orientovaných dle startovních čísel.
- Bodování může být upraveno při vyšším počtu účastníků.
- Každý segment končí zpravidla tam, kde končí dlážděná část nebo kde je horizont kopce.
- Mezi segmenty je závod neutralizován, tj. jede se tempem, kterému stačí pohodlně i nejslabší z účastníků, a to až do signálu ředitele závodu. Mezi segmenty 3 až 6 neutralizace neplatí.
- Neutralizace může být zrušena i pro další navazující segmenty.
- Porušení neutralizace má za následek ztrátu bodů porušujícího závodníka z následujícího segmentu.

Závod končí kritériem na Strahově, kde se pojede 6 okruhů, z nichž každý druhý je bodovaný stejně, jako cíl segmentu.

Slavnostní start	Výstaviště Holešovice - Stromovka
Časový limit	15 % času vítěze
Předpis	<p>Závodí se za plného silničního provozu. Všichni účastníci závodu musí dodržovat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a uposlechnout pokynů pořadatelů a policie.</p> <p>Pořadatel neručí za škody účastníkům vzniklé ani jimi způsobené. Pořadatel si vyhrazuje právo nutných technických změn oproti rozpisu závodu, a to z důvodů nepředvídatelných okolností.</p>
Účast na pódiu	První tři nejlepší
Vyhlášení výsledků	Do 30 minut po dojezdu prvního závodníka
Ceny	Věcné ceny a trofeje
Sprchy	Burjasklep
Lékařské zajištění:	Není, ale v případě potřeby budeme volat 155 nebo MUDr. Terezu Urzovou nebo kdo koho zná
Nemocnice v okolí:	Motol, Vojenská, Oblastní nemocnice Kladno
Další ustanovení	Podle pořadí dojezdu v cíli budou hodnoceni závodníci bez bodů. Závod spadá do seriálu Currywurst Cup.
Mech. Vozidla	Je možné zakoupit vpuštění mechanického vozu na trať v kanceláři závodu (500,- Kč / vozidlo). Mechanický vůz musí být označen samolepkou na předním skle, kterou vydá pořadatel v kanceláři závodu.
Zelená zóna	Koše podél trati a kapsy dresů odhazování odpadků mimo zelenou zónu bude znamenat vyloučení ze závodu
GDPR	Účastník závodu souhlasí se zpracováním osobních údajů pro účely evidence na startu a v cíli.
ESG	Posouvá se
NIS2	Nevztahuje se
ISO:27001	Nemáme
Informační weby	www.ronde-van-praaGEREN.com

TRASA A PROFIL



Vzdálenost:

103,8 km

Převýšení:

1.387 m

Segment	Km na trase	Délka	Převýšení	Průměrný sklon
Secteur pavé du Stromovka	2,8	0,3 km	4 m	
Oudwijkstraat	6,5	0,3 km	7 m	
Marzabotto/Tokajijkstraat	25,8	1,1 km	35 m	3 %
Buštěhradberg	29,3	0,4 km	27 m	6 %
Ota Pavelstraat	33,3	0,5 km	34 m	7 %
Hengtsberg	37,2	0,5 km	22 m	3 %
Oude Wittemont	52,9	1,0 km	45 m	4 %
Stationsstraat	57,8	0,2 km	7 m	
Petrinsberg	60,2	0,6 km	43 m	7 %
Uiberg	66,5	1,7 km	84 m	5 %
Krausberg	77,5	0,3 km	38 m	12 %
Reservoirberg	81,2	0,9 km	82 m	9 %
Klaviirkastraat	82,5	0,2 km		
Muur van Wijngaarden	88,5	0,7 km	47 m	6 %
Praagse Burchtberg	93,8	1 km	77 m	8 %
Schrufftberg	95,2	0,6 km	41 m	7 %

☆ Secteur pavé du Stromovka

Ride Segment Prague, Prague, Czech Republic

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.32km	4m	0.4%	183m	187m	4m

1,268 Attempts By 648 People



☆ Podbabský pavé sprint

Ride Segment Prague, Czech Republic

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.31km	7m	-0.6%	191m	198m	7m

70,176 Attempts By 6,055 People

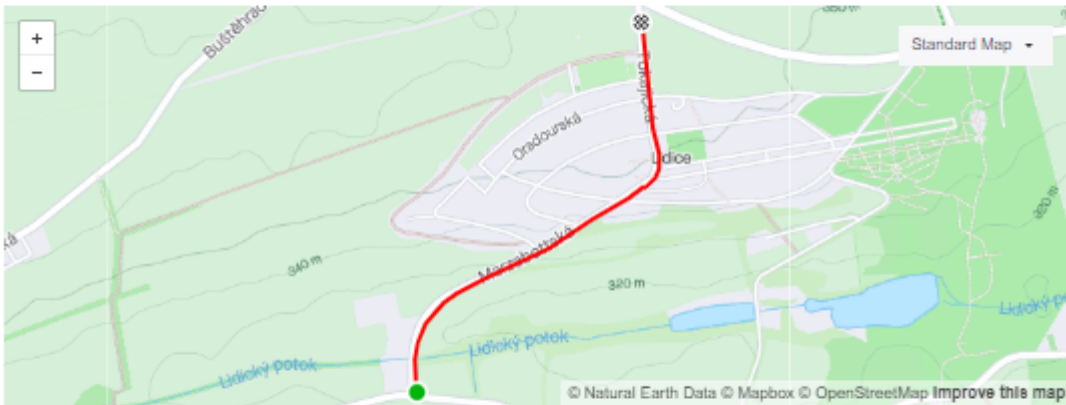


☆ Marzabotto/Tokajjikstraat

Ride Segment Lidice, Central Bohemia, Czechia

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
1.15km	34m	2.7%	322m	356m	35m

278 Attempts By 188 People

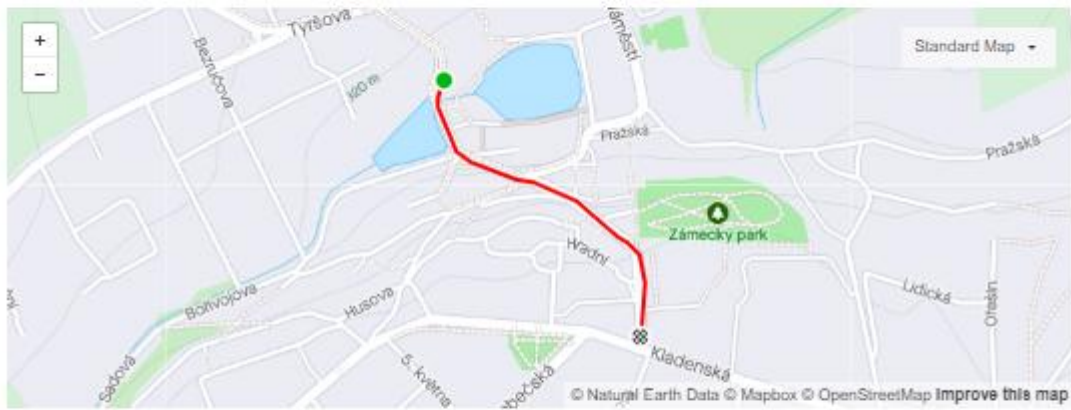


☆ BuštěhradBerg

Ride Segment Buštěhrad, Czechia

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.42km	27m	6.0%	318m	345m	27m

657 Attempts By 250 People



☆ Bustjehradberg (Ota Pavel berg)

Ride Segment Buštěhrad, Středočeský kraj, Czechia

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.34km	33m	9.5%	309m	342m	33m

168 Attempts By 122 People

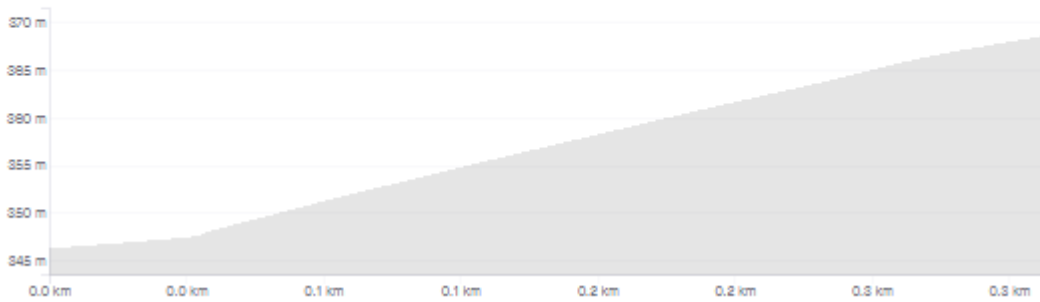
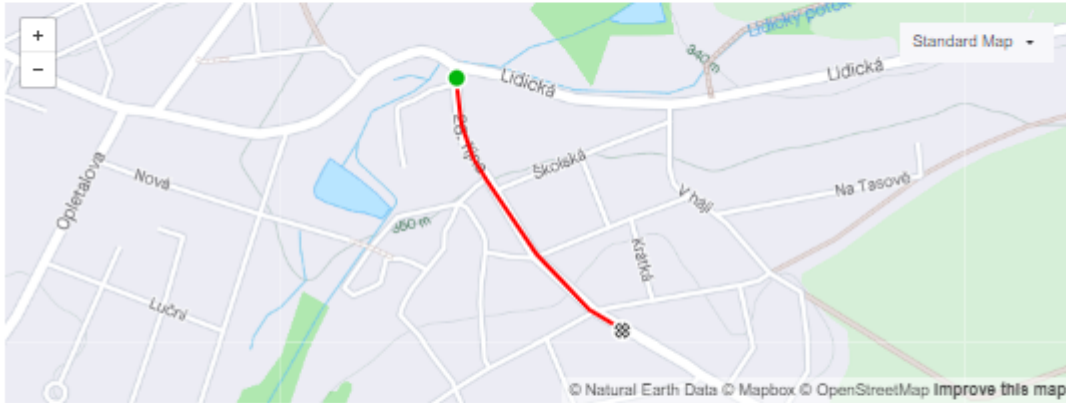


☆ Hengtsberg

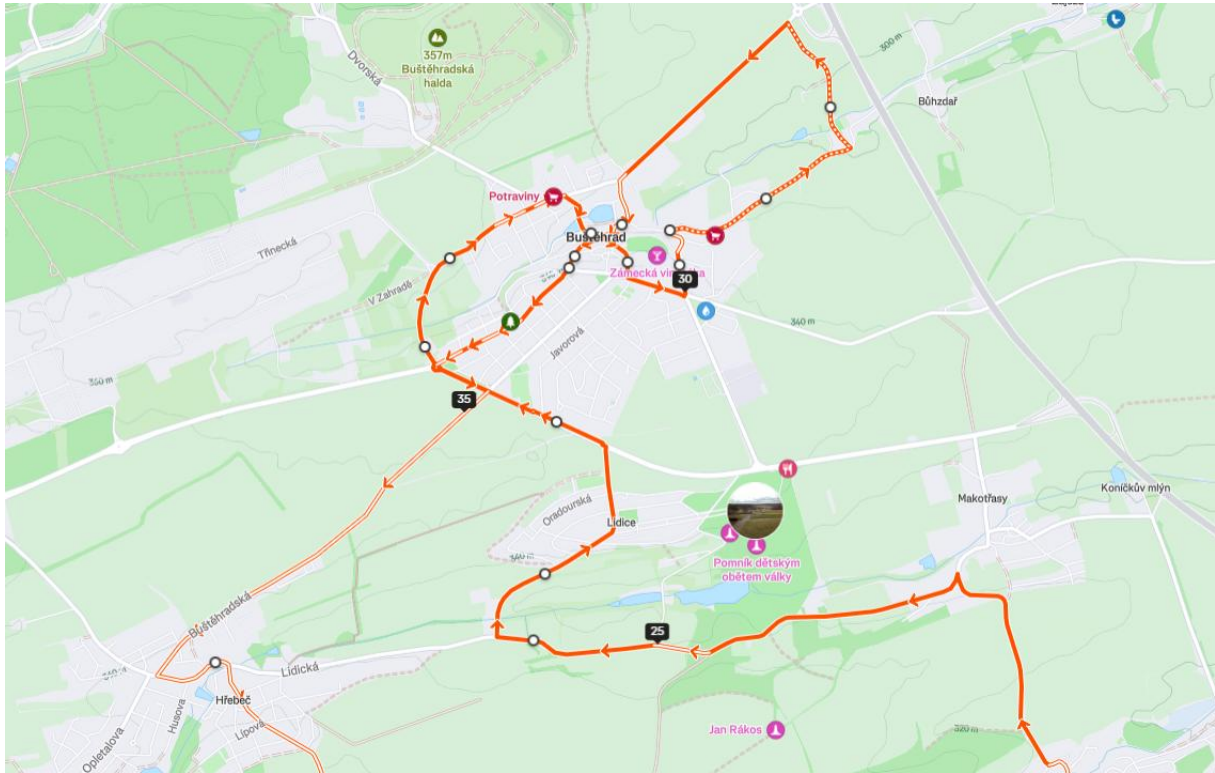
Ride Segment 273 45 Hřebeš, Czech Republic, Středočeský, Czech Republic

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.36km	22m	6.2%	346m	369m	22m

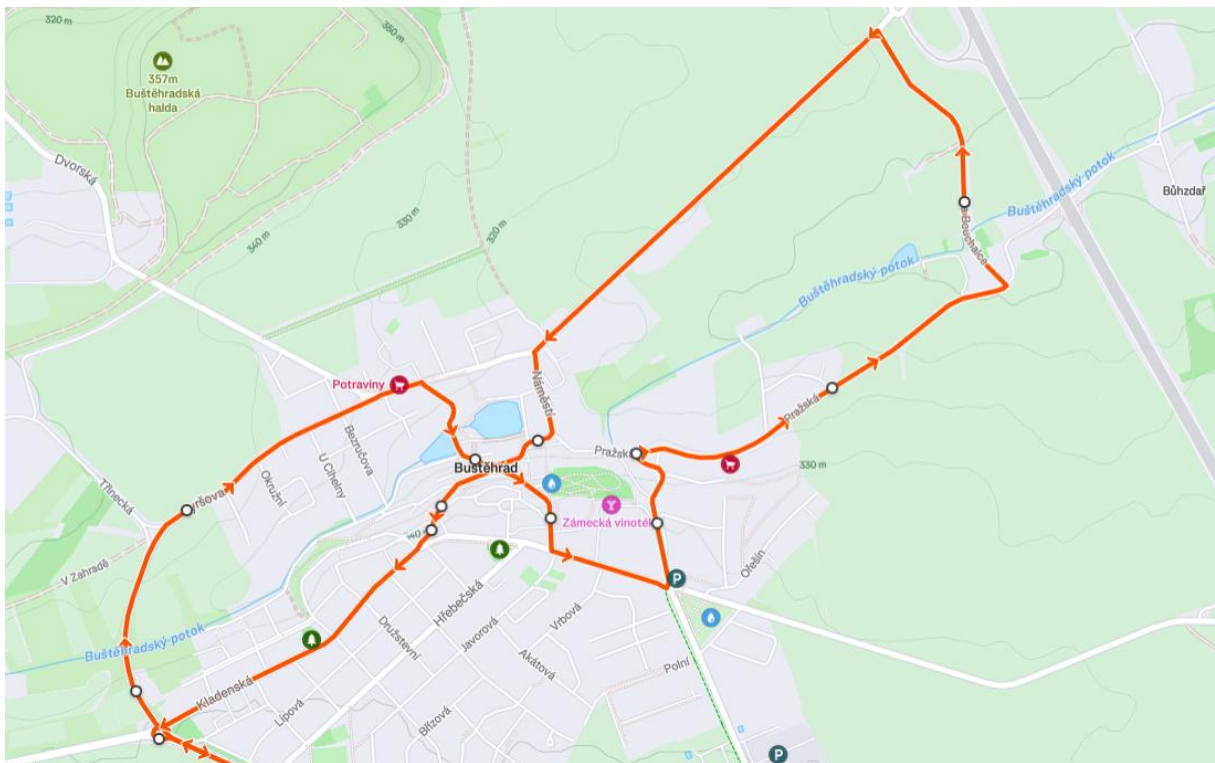
4,471 Attempts By 1,171 People



Zóna Buštěhrad:



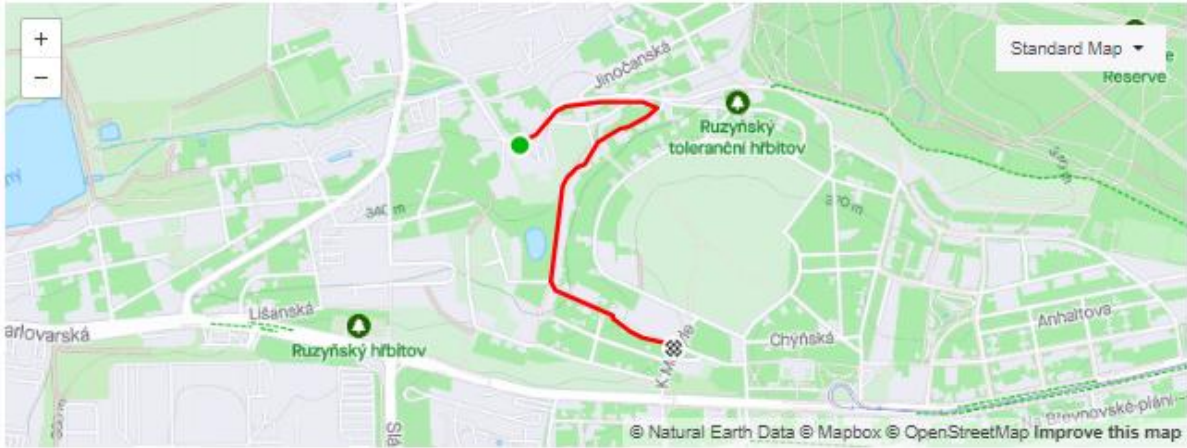
Detail Buštěhrad:



☆ Oude Wittemont

Ride Segment Praha 6, Hlavní město Praha, Czechia

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	63 Attempts By 58 People
1.08km	45m	4.2%	326m	371m	45m	

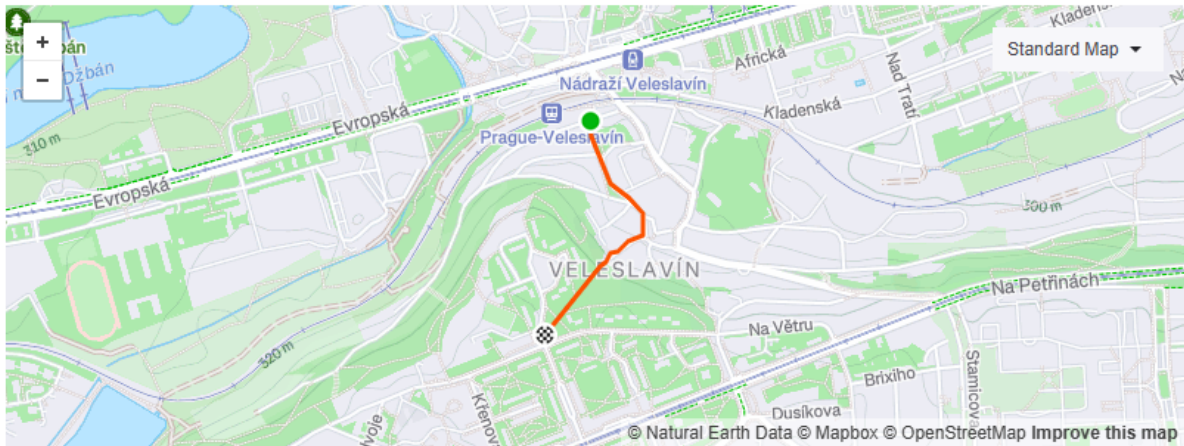


Petrinberg ☆

Ride Segment Prague

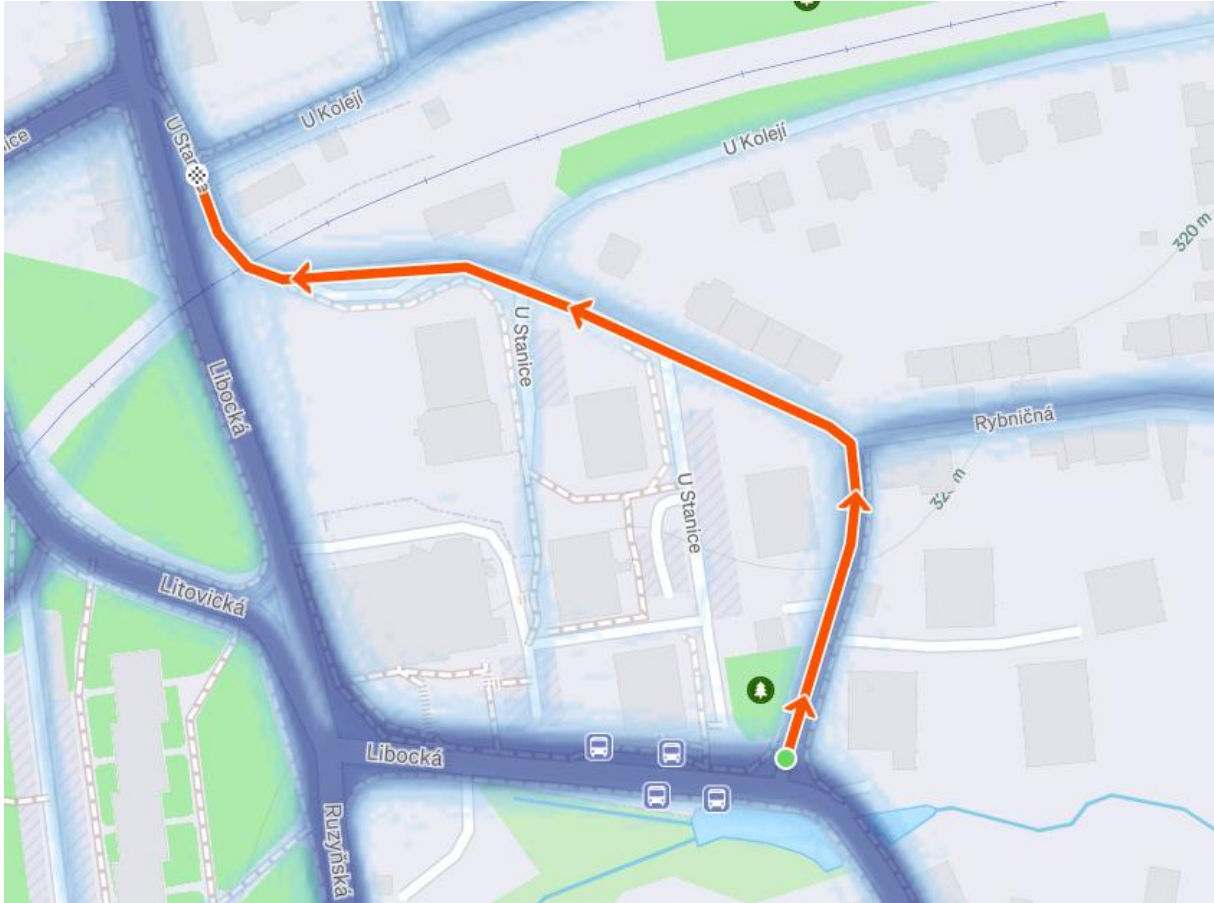
Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.56km	45m	8.0%	379m	424m	45m

788 Attempts By 477 People | Starred by 0 People



Stationstraat

Distance Elevation Gain
0.28 km 8 m

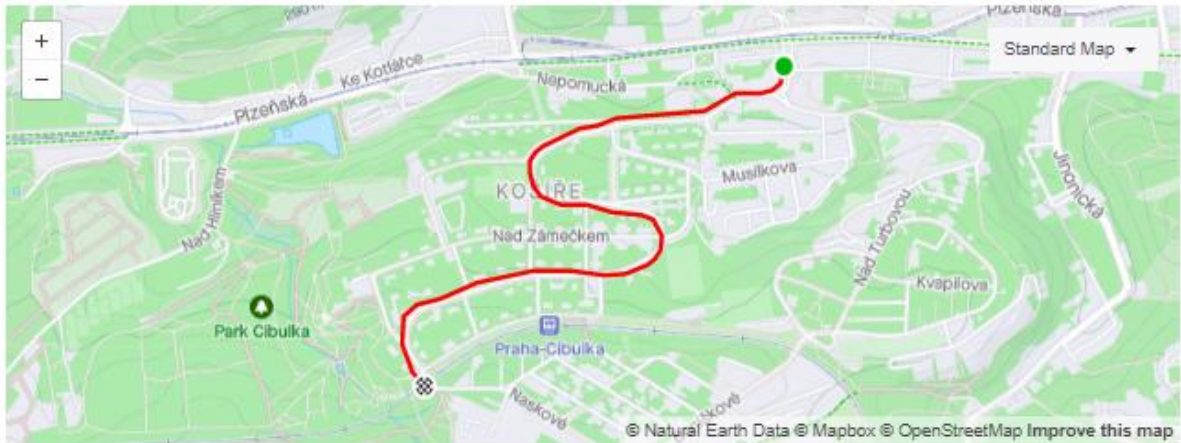


☆ Uiberg

Ride Segment Praha 5, Hlavní město Praha, Czechia

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	Climb Category
1.72km	84m	4.9%	238m	322m	84m	4

353 Attempts By 136 People

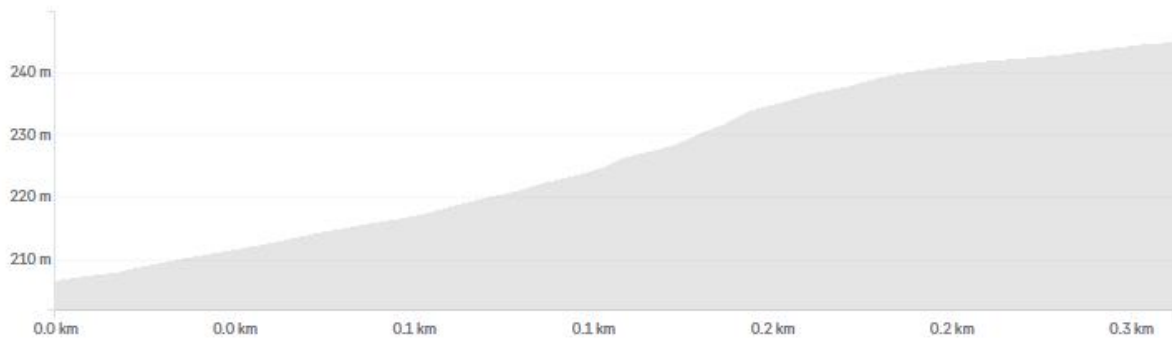
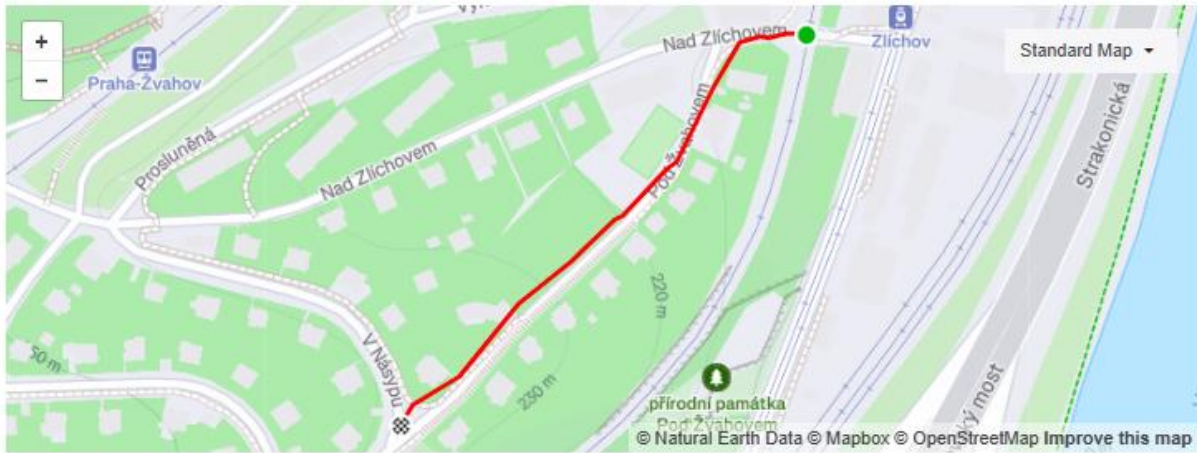


Krausberg ☆

Ride Segment Prague

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.31km	38m	12.2%	207m	245m	38m

239 Attempts By 161 People | Starred by 5 People



☆ Reservoirberg

Ride Segment Praha 5, Hlavní město Praha, Czechia

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	Climb Category
0.92km	82m	8.9%	255m	337m	82m	4

595 Attempts By 140 People

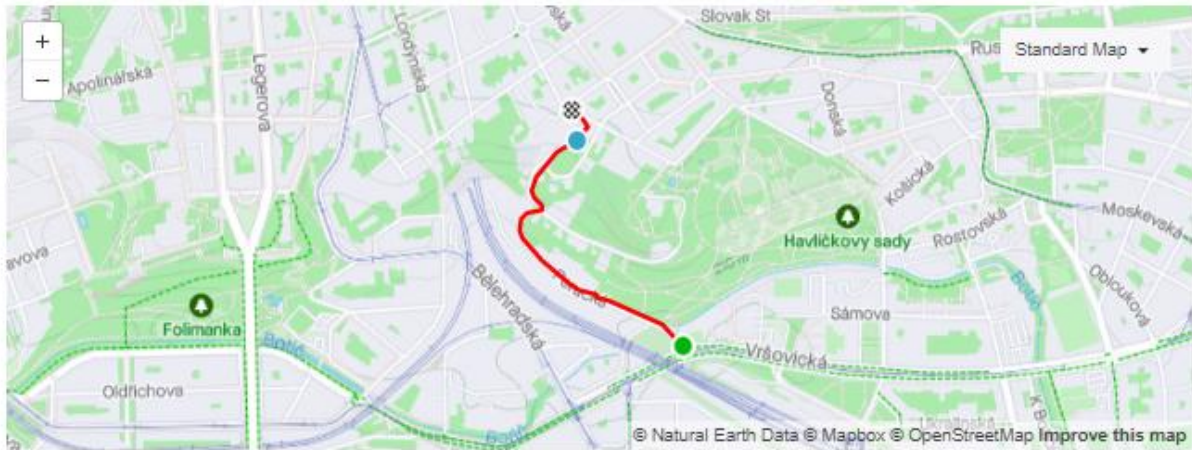


☆ Muur van Wijngaarden

Ride Segment Praha 2, Hlavní město Praha, Czechia

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.77km	47m	6.1%	202m	249m	47m

1,701 Attempts By 296 People

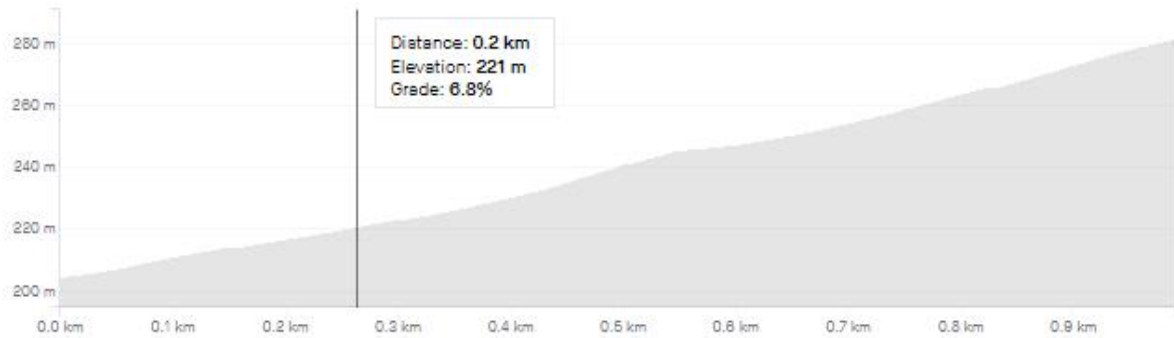
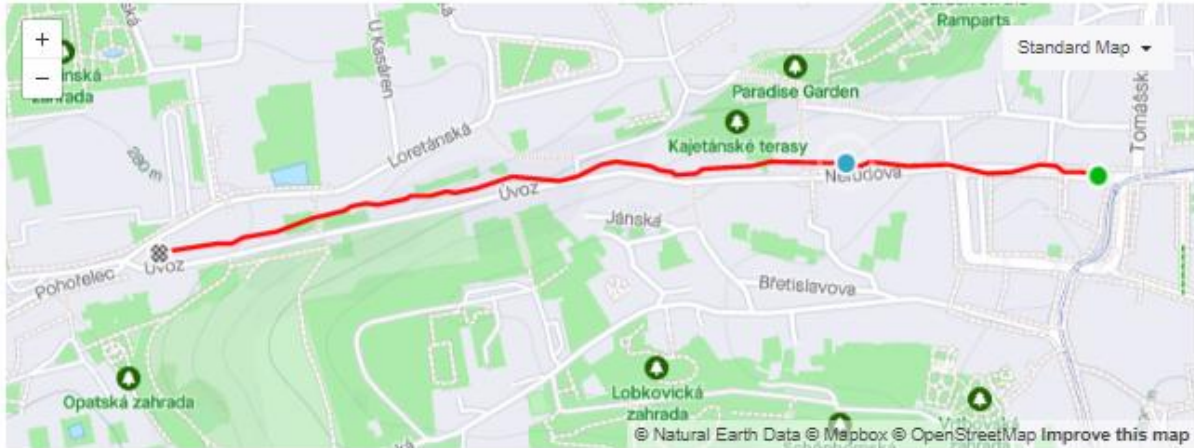


☆ Praage Burchtberg

Ride Segment Praha 1, Hlavní město Praha, Czechia

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.99km	77m	7.8%	204m	281m	77m

1,292 Attempts By 512 People



Schrufftberg [Edit title](#)

Ride Segment Prague

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
0.59km	41m	6.9%	294m	335m	41m

3,468 Attempts By 843 People | Starred by 0 People

